



STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC
odbor dopravy a územního rozvoje
oddělení majetkové správy a údržby
komunikací
779 11 Olomouc, Hynaisova 10

Obecné podmínky vlastníka místní komunikace ke zvláštnímu užívání dle § 25 odst.1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

- 1) Při zvláštním užívání komunikace musí být zajištěno bezpečné užívání přilehlých částí komunikace ostatním účastníkům provozu (řidiči, chodci).
- 2) Během zvláštního užívání nesmí docházet ke znečišťování a poškozování přilehlých částí a příslušenství komunikace vlivem zvláštního užívání. V případě znečištění či poškození přilehlých částí komunikace je osoba zodpovědná za zvláštní užívání povinna provést úklid komunikace nebo odstranit vzniklé závady na komunikaci po projednání s vlastníkem komunikace na vlastní náklady.
- 3) Osoba zodpovědná za zvláštní užívání je povinná před započítím výkopových prací provést kontrolu stavu místní komunikace za účasti zástupce správce tj. TSmO, a.s., oddělení rozkopávek, Zamenhofova 34, Olomouc, tel. 585 700 049 nebo 603 577 961. Z této kontroly bude pořízen písemný zápis a osobou zodpovědnou za zvláštní užívání bude provedena fotodokumentace původního stavu dotčené části místní komunikace.
- 4) V případě, že uložený materiál v pěší zóně bude zabírat chodník, bude proveden bezbariérový přechod mezi chodníkem a vozovkou na obou stranách skládky pro provoz invalidních vozíků a kočárků v souladu s podmínkami příslušných ustanovení vyhlášky č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 5) Výkop a uložený materiál musí být řádně ohrazen a za snížené viditelnosti musí být označen výstražným červeným světlem.
- 6) Dlážděné chodníky nesmí být pojižděny. V případě, že technologicky nelze vyloučit pojiždění chodníků stavebními mechanismy, je nutno veškerou poškozenou dlažbu v celé šířce chodníku odstranit a provést předláždění na náklady žadatele.
- 7) U příčných výkopů živičných komunikacích musí být vrchní ohrusná vrstva komunikace nejprve odstraněna/odfrézována v šířce o 1000 mm větší než bude vlastní výkop (500 mm na každou stranu od hrany výkopu) a v tl. min. 50 mm. Po ukončení výkopových prací bude na odstraněnou/odfrézovanou plochu položen nový živičný kryt. Hrany výkopu v živičných úpravách komunikací (vozovky, chodníky) musí být zařezány.
- 8) U liniových výkopů v živičných komunikacích bude vždy celá polovina vozovky opatřena novým živičným krytem. V případě, že je výkop veden středem vozovky, komunikace bude opatřena novým živičným krytem v celé šířce vozovky (tzn.odfrézování 5 cm stávajícího povrchu a znovu položení 5 cm nového živičného krytu).
- 9) U dlážděných komunikací musí být dlažba rozebrána a po skončení prací předlážděna do nového podsypového materiálu v celé délce a šířce komunikace zasažené výkopem. Dlažba musí být kladena do vrstvy drceného kameniva frakce 4-8 mm nebo písku frakce 0-4 mm (nesmí být použita šotolina).
- 10) Hrany výkopu v živičných úpravách komunikací (vozovky, chodníky) musí být zařezány. Jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných živičných vrstev.
- 11) Vytěžený materiál (dlažební kostky, žulové obruby, silniční litina apod.), pokud nebude použit zpět, bude předán správci místní komunikace (TSmO, a.s.) a dopraven na určené místo. Doklad o odevzdání bude předložen při převjímacím řízení. Výkopové práce musí být provedeny odborně

- tak, aby nedošlo k porušení přilehlých částí místní komunikace a jejího příslušenství. V případě vzniklé škody žadatel na vlastní náklady provede opravu a uvede komunikaci do původního stavu.
- 12) Zásyp výkopu bude do úrovně zhutněné pláně (pod konstrukcí vozovky) proveden sypaninou z písčitých, šterkovitých nebo jiných vhodných směsných propustných nenamrzavých zemin.
 - 13) U liniových výkopů bude zásyp hutněn vibrační deskou po vrstvách o tl. max. 40 cm, přičemž míra zhutnění sypaniny vyjádřená hutností I_d bude dosahovat minimálně 90 %. Protokol o hutnění zkoušce, které bude přítomen zástupce správce tj. TSMO, a.s., oddělení rozkopávek, bude tomuto zástupci poskytnut při protokolárním předání místní komunikace po ukončení jejího zvláštního užívání.
 - 14) Jednotlivé vrstvy komunikace budou odpovídat skladbě přilehlé komunikace nebo budou odpovídat skladbám dle Katalogu vozovek pozemních komunikací, MD ČR č.j. 23978/95- 230 a případně budou dohodnuty s odborem správy městských komunikací MMOI. U dlážděných chodníků musí být dlažba kladena do vrstvy dreného kameniva frakce 4 – 8 nebo do písku frakce 0 – 4 (nesmí být použita šotolina).
 - 15) U komunikací s živičným krytem bude celá styčná plocha mezi jednotlivými živičnými vrstvami natřena asfaltovou emulzí. Na styčnou plochu mezi původní a nově pokládanou ohrusnou vrstvou bude aplikován asfaltový pásek nebo bude provedeno zalití gumoasfaltem. Spáru (styčnou plochu mezi původní a nově pokládanou ohrusnou vrstvou) je možno rovněž zapravit hmotou VPE (vysoce modifikovaná zálivková hmota na bázi polymery modifikovaného asfaltu, určená k aplikaci za horka).
 - 16) V zimním období od 30. 11. do 31. 3. je nepřipustné provádět definitivní úpravy povrchu komunikací, a proto v tomto období bude provedena pouze následující provizorní úprava:
 - a) U dlážděných komunikací bude provedena zádlážba původním materiálem do původního podšypu.
 - b) U živičných komunikací bude provedena zádlážba s použitím zámkové dlažby, případně dlažební kostky a to takto:
 - zásyp výkopu a konstrukční vrstvy budou bez použití živice provedeny do úrovně cca 12 cm pod niveletu komunikace, na tyto konstrukční vrstvy bude do lože z dreného kameniva fr. 4-8 osazena zámková dlažba tl. min. 6 cm s přesahem 5 mm nad niveletu vozovky
 - rozměry zaříznutého výkopu (šířka) musí být přizpůsobeny použitému druhu a skladbě zámkové dlažby tak, aby byla minimalizována spára mezi dlažbou a stávajícím živičným povrchem vozovky
 - v případě sednutí zámkové dlažby pod niveletu vozovky více než o 5 mm musí být neprodleně provedeno předdláždění s podsypem do původní úrovně (tj. 5 mm nad niveletu vozovky)
 - před provedením konečných úprav živičnými vrstvami bude po vyjmutí zámkové dlažby sejmut podsyp (příp.část kameniva konstrukčních vrstev) tak, aby po následném vyrovnaní a dohutnění mohly být provedeny živičné vrstvy krytu v tl. min. 12 cm.
 - 17) Definitivní úpravy povrchů komunikací budou provedeny po skončení zimního období v termínu nejpozději do 30. 4.
 - 18) Postup prací při zásypu a zpětné úpravě výkopu musí být realizován tak, aby provoz byl vždy puštěn pouze na komunikaci, která je opatřena konečným živičným nebo provizorním povrchem ze zámkové nebo podobné dlažby.
 - 19) Místní komunikace bude v termínu ukončení zvláštního užívání předána protokolárně správci místních komunikací tj. TSMO, a.s. oddělení rozkopávek, Zamenhofova 34, Olomouc, tel. 585 700 049, 603 577 961. V případě, že tento termín nebude shodný s termínem uvedení komunikace do původního stavu, je nutné před zahájením prací na uvedení komunikace do původního stavu znovu požádat o povolení zvláštního užívání.
 - 20) U liniových výkopů bude při přejímacím řízení osobou odpovědnou za zvláštní užívání předložen protokol o hutnění zkoušce, dále pak doklad o použitých živičných směsích a do přejímacího protokolu bude písemně potvrzena skladba všech vrstev zásypu a konstrukčních vrstev vozovky. V případě, že tyto doklady nebudou osobou zodpovědnou za zvláštní užívání předloženy, nebude komunikace zástupcem správce převzata.
 - 21) U dlážděných komunikací a chodníků musí být zásypový materiál určený do spár ponechán na komunikaci nejméně 10 dní. Nejpozději však do 14 dnů po předání rozkopávky zástupci TSMO,

a.s. bude povrch komunikace očištěn (zameten od přebytečného zásypového materiálu určeného do spár).

- 22) Po dobu 36 měsíců ode dne převzetí místní komunikace je žadatel povinen průběžně zabezpečovat odstraňování závad vzniklých poklesem výplně výkopu nebo vadami v povrchu a uhrazovat škody vzniklé z titulu těchto závad.
- 23) V případě nepřevzetí místní komunikace v termínu ukončení zvláštního užívání ze strany správce TSmO, a.s. je nutno požádat silniční správní úřad o vydání nového rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.
- 24) Vlastník komunikace si vyhrazuje právo v nezbytně nutných případech a ve veřejném zájmu zkrátit nebo omezit dobu zvláštního užívání místní komunikace, případně vyhradit žadateli jiné místo k tomuto účelu.

Ing. Marek Černý
vedoucí odboru